

MÍSTNÍ PROVOZNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPIS

Autobusové nádraží Česká Lípa



Schválil : **MVDr. Pavel KNECHT**, předseda představenstva

Zpracovala : **Ing. Eva Posekaná**, OZO BOZP, PO

BUS.COM a.s.

Lumiérů 181/41 152 00 Praha 5

IČ: 25497995

DIČ: CZ25497995

-6-

Počet stran : 8 (s přílohami 13)

Česká Lípa : 10.1.2011

Obsah:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Účel dopravně provozního řádu	3
3.	Základní ustanovení	3
4.	Základní pravidla provozu na AN	4
5.	Základní pravidla pro provoz plnicí stanice CNG	5
6.	Zajištění údržby a oprav vozidel	5
7.	Odstavení vozidel v prostoru AN	6
8.	Způsob zajištění údržby, úklidu a čištění dopravně provozních prostor	6
9.	Značení komunikací	7
10.	Pohyb veřejnosti v prostoru AN	7
11.	Informace o rizicích v areálu AN (dle ZP § 132 odst. 4)	7
12.	Důležitá telefonní čísla	7
13.	Závěr	8

Seznam příloh:

Příloha č. 1:	Pracovní rizika a opatření k jejich odstranění	10
Příloha č. 2:	Dopravní značení komunikací na AN v České Lípě	11
Příloha č. 3:	Mapa dopravního a bezpečnostního značení komunikací	12
Příloha č. 4 :	Seznámení zaměstnanců s MPBP	13
Příloha č. 5 :	Seznámení pracovníků jiných firem s MPBP	14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Provozovatel: ČSAD Česká Lípa a.s.
Se sídlem: Lumiérů 181/41, 152 00 Praha 5
IČO: 254 97 987
DIČ: CZ25497987
Zastoupená: Karel Havel, člen představenstva

Zapsaná v odchoďním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9615

Vlastník: **BUS.COM a.s.**
Se sídlem: Lumiérů 181/41, 152 00 Praha 5
IČO: 254 97 995
DIČ: CZ25497995
Zastoupená: MVDr. Pavel Knecht, předseda představenstva

Zapsaná v odchoďním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9616

2. ÚČEL MÍSTNÍHO PROVOZNÍHO BEZPEČNOSTNÍHO PŘEDPISU

Účelem tohoto místního provozního bezpečnostního předpisu (dále jen MPBP) je upravit podmínky pro pohyb osob a dopravních prostředků v areálu společnosti BUS.COM a.s. tak, aby se v co největší míře omezila možnost vzniku úrazů a ohrožení života.

MPBP je zpracován podle § 102 odst. 5 zákoníku práce a § 2 NV č. 168/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Společnost BUS.COM a.s. jím, s ohledem na možná rizika, stanovuje všem nájemcům, dopravcům, kteří vjíždí svými linkami na autobusové nádraží (dále jen AN) a osobám, které se s vědomím společnosti BUS.COM a.s. zdržují v prostoru AN, zásady bezpečného chování na AN při nástupu a výstupu osob, při manipulaci s vozidly a při odstavování vozidel. S ohledem na požadavky § 103 a § 102 odst. 1 - 6 zákoníku práce jsou v tomto předpise stanoveny i odpovědnosti jednotlivých nájemců a informace o rizicích na AN.

3. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

- Tento MPBP je organizační směrnici, kterou společnost BUS.COM a.s. se sídlem Lumiérů č.p. 181, č.or. 41, 150 00 Praha 5 stanovuje pro AN Česká Lípa, Konopeova 2723, 470 01 Česká Lípa pracovní a technologické postupy při provozování dopravy na AN, některé povinnosti řidičů a odpovědnosti v prostoru AN.
- Ustanovení MPBP jsou závazná pro všechny nájemce a osoby, které se s vědomím jednotlivých nájemců (na pracovištích nájemce) a společnosti BUS.COM a.s. zdržují v prostoru AN.
- Všichni zaměstnanci nájemců jsou povinni seznámit se s MPBP v rozsahu odpovídajícím jejich pracovní náplni. Za seznámení svých zaměstnanců a osob, které se s vědomím nájemce zdržují na pracovištích nájemce odpovídá nájemce.
- Za dodržování MPBP odpovídají vedoucí zaměstnanci nájemců.

- Nájemníci jsou povinni seznamovat své zaměstnance s MPBP v rámci svých školení. Ostatní osoby jsou s MPBP seznámeny např. v případech jejich dlouhodobější činnosti v rámci školení BOZP pro ně zorganizované společností BUS.COM a.s..
- V pronajatých prostorách odpovídá nájemce za dodržování předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a také požární ochrany.

4. ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PROVOZU NA AN

- Na AN v České Lípě jsou komunikace řešeny s ohledem na provozní potřeby (výstupiště, nástupiště, odstavení vozidla). Vzhledem k pohybu cestující veřejnosti je nutno dbát zvýšené opatrnosti a to hlavně na přechodech pro chodce.
- Prostorem určeným pro bezpečný nástup cestujících do vozidel jsou *odjezdová stání* (prostor zastávky vyhrazený pro nástup cestujících do autobusů dopravce, vymezený označníkem s číslem, vývěsním jízdním řádem autobusových linek, pro které je stání určeno).
- Prostorem určeným k bezpečnému výstupu cestujících je *příjezdové stání* (prostor vyhrazený pro výstup cestujících z autobusů, tento prostor je vymezen označníkem).
- Platí přísný zákaz nástupu a výstupu cestujících na jiných místech, než na dojezdovém stání či příjezdovém stání.
- V celém areálu AN jsou všichni nájemci povinni zajistit informování svých zaměstnanců, aby při jízdě, zastavení, stání a couvání dodržovali ustanovení zákona č. 361/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se řídí provoz na AN.
- V celém areálu AN je povolena maximální rychlost jízdy 20 km/h.
- Nájemci provozující linkovou osobní dopravu jsou povinni přistavovat autobusy k odjezdovým stáním v dostatečném časovém předstihu před odjezdem spoje stanoveným jízdním řádem tak, aby odjezd po řádném odbavení cestujících byl uskutečněn včas dle jízdního řádu.
- Pouze nájemci provozující linkovou osobní dopravu mohou prostor odjezdového stání užít za účelem nastoupení cestujících a naložení jejich zavazadel do autobusu spoje linkové osobní dopravy, pro který je odjezdové stání určeno nebo do vozidel nepravidelné dopravy, pro jejichž odjezd je odjezdové stání určeno.
- Řidiči autobusů mohou prostor příjezdového stání užít výhradně za účelem vystoupení cestujících a vyložení jejich zavazadel z autobusu. Z důvodu bezpečnosti provozu a cestujících a vyložení zavazadel opustit prostor příjezdového stání.
- Řidiči jsou povinni ihned oznamovat svému přímému nadřízenému vznik mimořádných událostí (nehody, poškození majetku nebo objektu, únik nebezpečných látek, požár apod.).
- **Přísný zákaz kouření** platí pro všechny osoby v prostoru stání, plnicí stanice, kabin vozidel a ve výpravní budově.
- **Zahájení jakékoliv práce s použitím otevřeného ohně bez vystavení písemného příkazu je přísně zakázáno.**

5. ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO PROVOZ PLNÍCÍ STANICE CNG

- Plnění CNG provádí prokazatelně zaškolení řidiči pro obsluhu plnicí stanice, kteří si výdej CNG zajišťují samoobslužně. Výdej cizím řidičům zajišťuje výhradně obsluha čerpací stanice.
- Vozidla pro plnění musí najíždět ve směru dopravního značení tj. ve směru jízdy vozidel od vjezdu do autobusového nádraží. Ve stejném směru vozidla od stanice odjíždějí. V prostoru stanice je zakázáno couvání. Na obslužné komunikaci je nutné udržovat čistotu a pořádek.
- U výdejního zařízení smí být pouze jedno vozidlo, další vozidla musí být odstavena před stavěcí čarou.
- Při plnění je přísně zakázáno kouřit a používat otevřeného ohně.

Bližší požadavky pro provoz plnicí stanice stanoví *Místní provozní předpis plnicí stanice na stlačený zemní plyn (CNG)* ze dne 1.11.2010, který je uložen u pana Chladíka.

6. ZAJIŠTĚNÍ ÚDRŽBY A OPRAV VOZIDEL

- Na ploše AN je zakázáno provádět mytí, čištění, opravy a údržby vozidel s výjimkou:
 - Mytí vozidel výhradně v rozsahu nezbytném pro bezpečný provoz (tj. mytí čelních skel, omytí zpětných zrcátek apod.), a to výhradně bez použití saponátu, resp. při použití ekologických výrobků.
 - Opravy lze v prostoru AN zajišťovat pouze v rozsahu nutném k zajištění převozu vozidla. Osoby provádějící opravu vozidla jsou povinni používat výstražnou vestou.
 - Plochy AN je zakázáno znečišťovat odpadky, včetně vymetání smetí z vozidel a vylévání odpadní vody užitá k čištění vnitřku vozidel.
- Roztahování vozidel je možné provádět v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (§ 34). Řidiči vlečeného a vlečného vozidla jsou povinni si předem dohodnout způsob dorozumívání během jízdy. Vlečení více než jednoho motorového vozidla nebo motorového vozidla s přívěsem je zakázáno. Autobus vlečený pomocí zvláštního zařízení se smí vléci jen bez přepravovaných osob. U vlečeného vozidla musí být rozsvícena obrysová a potkávací světla. Vlečené vozidlo musí být zezadu viditelně označeno výstražným trojúhelníkem, například za sklem. U vlečeného vozidla musí být rozsvícena obrysová nebo potkávací světla. Při jejich poruše musí být vozidlo osvětleno na straně ke středu vozovky vpředu neoslňujícím bílým světlem a vzadu alespoň jedním červeným světlem, tato světla musí být dobře viditelná a nesmějí být umístěna dále než 400 mm od bočního obrysu vozidla.
- Při couvání nesmí řidič ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemní komunikaci a vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, musí řidič zajistit bezpečné couvání nebo otáčení pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby. Běžný způsob navádění je, že navádějící osoba se pohybuje v zorném poli řidiče a on sám kontroluje boční prostory za pomoci zpětných zrcátek. Řidič je povinen zastavit, jakmile ztratí navádějící osobu z dohledu.

7. Odstavení vozidel v prostoru AN

- Provozovatelé vozidel jsou povinni odstavovat na vyhrazených odstavných plochách vozidla tak, aby byla v maximální možné míře využívána odstavná plocha, ale přitom dbát, aby byl umožněn neomezený průjezd ostatních vozidel odstavnou plochou a nebyl omezen výjezd vozidel z místa odstavení vozidla. Při odstavení vozidel je nutné vždy ponechat min. příjezdnou šířku 3 m (§ 11, odst. 2, písm. c vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci) pro případný průjezd zasahujících vozidel.
- V případě odstavení nebo zaparkování vozidla v rozporu s pravidly stanovenými tímto článkem je společnost BUS.COM a.s. oprávněna zjednat nápravu prostřednictvím policie, a to všemi způsoby povolenými obecně závaznými právními předpisy, případně vozidlo nechat na náklady provozovatel, resp. vlastníka vozidla odtáhnout.

8. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ ÚDRŽBY, ÚKLIDU A ČIŠTĚNÍ DOPRAVNĚ PROVOZNÍCH PROSTOR

- Za udržování, čištění, úklid komunikací, obnovování pruhů a dopravního značení odpovídá společnost BUS.COM a.s.. Údržba musí zaručovat provozuschopný stav vozovek, chodníků, odstavných a parkovacích ploch, které mají být prosty nečistot a výmolů.
- Za řádný posyp všech komunikací provozovny v zimním období zodpovídá společnost BUS.COM a.s..
- Zaměstnanci, kteří provádí úklid a údržbu komunikací v areálu AN Česká Lípa jsou povinni používat výstražné vesty.
- Komunikace musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno opravovat vozidla a cokoliv odkládat či skladovat. Kdo způsobí překážku provozu na pozemní komunikace, musí ji označit a neprodleně odstranit a neučiní-li tak, odstraní ji na jeho náklad vlastník pozemní komunikace (BUS.COM a.s.).
- V případě oprav komunikací musí být zajištěn bezpečný pohyb vozidel, osob a případné výkopy nebo překážky musí být řádně označeny a v noci osvětleny (zákon 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů).
- Na AN jsou všechna parkovací místa vyznačena vodorovnými dopravními. Prostor před rampou na východní straně budovy nesmí být obsazen parkujícími vozidly (místo pro připojení na nezavodněné požární potrubí).
- Celý prostor AN je osvětlen výbojkovými svítidly. Zapínání a vypínání venkovního osvětlení probíhá automaticky. Společnost BUS.COM a.s. zodpovídá za to, že osvětlení komunikací a pracovišť bude trvale udržováno v provozuschopném stavu.

V případě nesplnění výše uvedených podmínek kontaktuje dopravně provozní mistr společnosti ČSAD ČL odpovědného zaměstnance společnosti BUS.COM a.s. na tel. čísle 724 632 508 nebo 602 338 438 a danou skutečnost oznámí.

9. ZNAČENÍ KOMUNIKACÍ

- Na všech komunikacích a v ostatních prostorách se provoz řídí podle zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Při křížení jízdních drah vozidel má vždy přednost v jízdě vozidlo přijíždějící zprava. Každý účastník dopravy je povinen dbát na bezpečnost provozu a uposlechnout pokynů osob pověřených kontrolou dodržování MPBP.

Použité dopravní značky jsou uvedeny v příloze č. 2 a 3.

10. POHYB VEŘEJNOSTI V PROSTORU AN

- V areálu AN Česká Lípa je pohyb pěších povolen pouze po chodnících a vyznačených přechodech. K příchodu na jednotlivá autobusová stání jsou pěší povinni používat výhradně chodník a vyznačený přechod. Chodci jsou povinni věnovat zvýšenou pozornost jedoucím vozidlům.
- Pohyb pěších v jízdní dráze a po odstavné ploše AN je zakázán.
- V areálu AN je zakázána jízda cyklistům, motocyklistům a soukromým vozidlům, vyjma jejich odstavení na parkovišti.

11. INFORMACE O RIZICÍCH V AREÁLU AN

- V prostoru stání a výpravní budovy AN je zakázáno kouřit. Zákaz kouření se vztahuje i na osoby uvnitř autobusů.
- V prostoru výpravní budovy je zakázáno používat otevřený oheň.
- V celém prostoru AN platí zákaz používání nezávislých topných soustav v kabinách vozidel.
- Každý úraz, únik ropných látek nebo nehodu, která se stane v prostoru AN oznamte neprodleně dopravně provoznímu mistrovi.

Pracovní rizika a opatření k jejich odstranění – viz. příloha č. 1

12. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

Tísňové volání:

Hlášení požáru	150
Policie ČR	158
Centrální číslo	112
Záchranná služba	155

Pohotovostní a havarijní služby:

Elektrická energie	840 850 860
Plyn	1239
Voda	840 111 118

Předseda představenstva společnosti BUS.COM a.s.	602 633 033
Člen představenstva společnosti ČSAD Česká Lípa a.s.	602 214 974

13. ZÁVĚR

Místní provozně bezpečnostní předpis je závazný pro nájemce, dopravce, kteří vjíždí svými linkami na autobusové nádraží a osoby, které se s vědomím společnosti BUS.COM a.s. zdržují v prostoru autobusového nádraží.

Od ustanovení MPBP se mohou v nezbytném rozsahu odchýlit:

- Jednotky PO při zdolávání požárů a činnostech s tím bezprostředně souvisejících.
- Sanitní vozidla a vozidla jim na roveň postavení při poskytování pomoci v případech neštěstí a živelných pohrom.
















Ostatní uživatelé prostorů AN jsou povinni uvolnit cestu, nepřekážet při provádění záchranných prací a na vyzvání být nápomocni.

Nedílnou součástí MPBP Autobusového nádraží Česká Lípa je Opatření č.8/2007 vydané společností ČSAD, které stanovuje bezpečné způsoby organizace práce a pracovních postupů při provozování silniční dopravy.

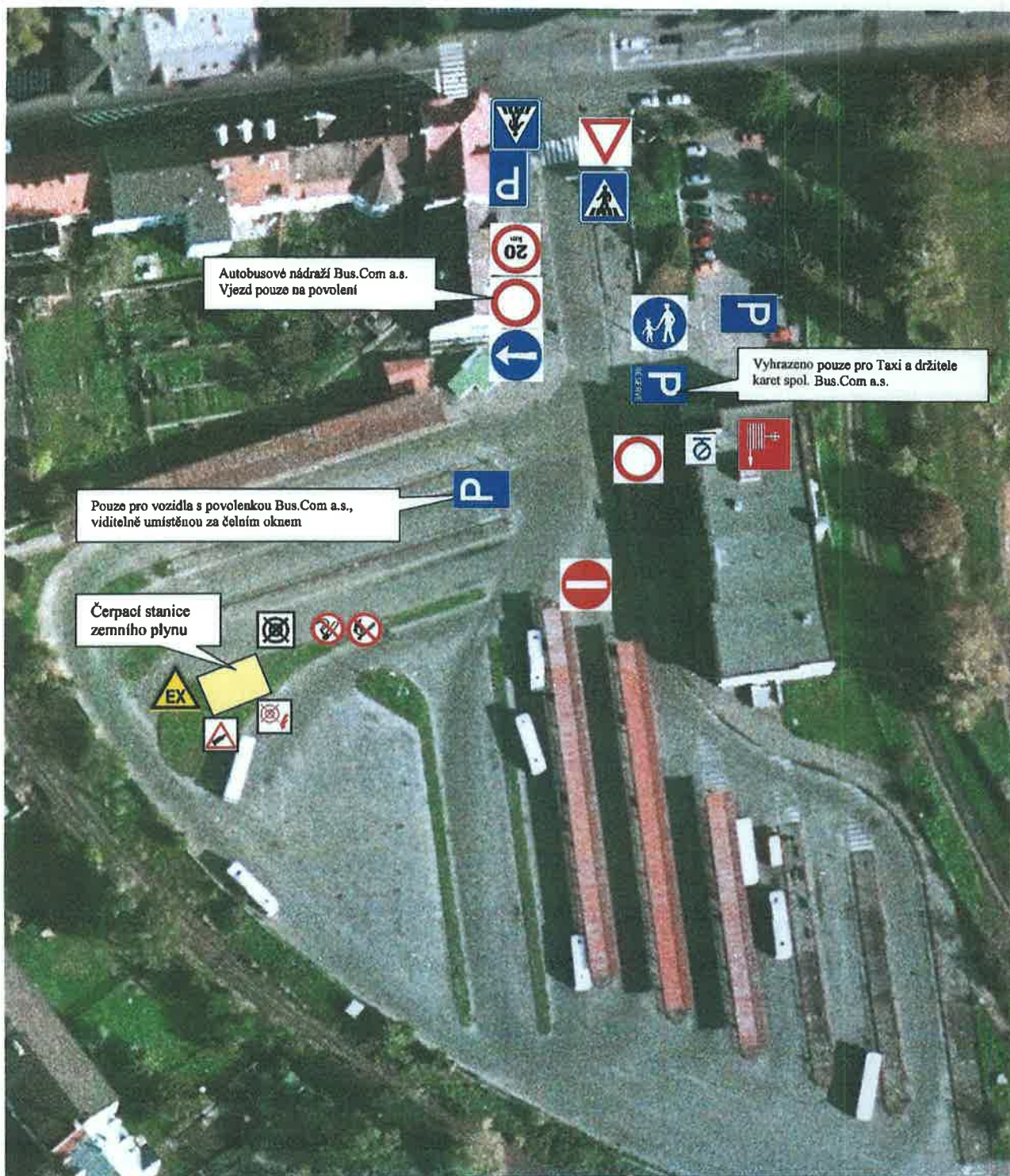
Příloha č. 1: Pracovní rizika a opatření k jejich odstranění

Riziko	Opatření k odstranění rizika
● Havárie v důsledku řízení nebo obsluhy vozidla nekvalifikovanou osobou	- Pověřit řízením nebo obsluhou vozidla pouze pracovníky s požadovanou kvalifikací pro daný druh vozidla.
● Havárie v důsledku porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích	Dodržovat pravidla o provozu na pozemních komunikacích, zejména : - dodržovat max. povolenou rychlost vozidla, - rychlost jízdy přizpůsobit viditelnosti a stavu komunikací, - dodržovat pravidla o dávání přednosti v jízdě, - rychlost jízdy přizpůsobit viditelnosti a stavu komunikací.
● Havárie v důsledku špatného technického stavu vozidla	- Včas přistavit vozidlo k provedení předepsané technické. - Před každodenním započítím jízdy provést ve stanoveném rozsahu kontrolu technického stavu vozidla. - Při zjištění závady, kterou nelze na místě odstranit se musí vozidlo odstavit a informovat o tom příslušného vedoucího.
● Havárie v důsledku špatného zdravotního stavu řidiče	- Neřít vozidlo při zdravotní indispozici ohrožující bezpečnost provozu.
● Havárie v důsledku omezené schopnosti řidiče řídit vozidlo	- Neřít vozidlo pod vlivem únavy, alkoholu, omamných látek. - Při řízení vozidla za jízdy netelefonovat.
● Havárie v důsledku mikrosnánku řidiče	- Dodržovat zákonem stanovenou dobu pro bezpečnostní přestávky řidiče.
● Havárie v důsledku smyku, neubrzdění vozidla na komunikaci	- Opořebované pneumatiky včas vyměnit za nové. - Komunikace, zejména v zimním období, udržovat neustále v bezpečném stavu
● Havárie v důsledku omezeného výhledu řidiče	- Okna vozidla udržovat neustále v čistotě. - Do ošťikovačů používat v zimě nemrzoucí směs. - Do výhledu řidiče neumísťovat žádné předměty.
● Dopravní nehoda v důsledku samovolného rozjezdu stojícího vozidla	- Zajistit stojící vozidlo bez řidiče proti pohybu tak, aby nemohlo dojít k jeho samovolnému rozjezdu.
● Uvolnění předmětů v kabině řidiče	- Všechny volně ložené předměty v kabině řidiče spolehlivě zajistit tak, aby během jízdy nedošlo k jejich uvolnění.
● Dopravní nehoda v důsledku nezajištění bezpečnosti při couvání vozidla	- Couvání provádět za pomoci dalšího pracovníka. Zastavit, jakmile řidič ztratí tuto osobu z dohledu. - V případě, že řidič nemá dostatečný zpětný výhled z vozidla a couvání není zajištěno pomocí dalšího pracovníka, upozornit na začátek couvání zvukovým výstražným znamením. - V případě, že se na couvání nebo podobném manévrování podílí více osob, je zapotřebí domluvit si mezi sebou použití potřebných signálů.
● Dopravní nehoda v důsledku nevhodného, nebezpečného zastavení nebo parkování	- Nezastavovat na místech na nichž vozidlo ohrožuje bezpečnost práce nebo technických zařízení nebo je samo ohroženo prací konanou v jeho blízkosti.
● Požár vozidla	- Vozidlo vybavit hasicím přístrojem. - Zákaz kouření.
● Zranění v důsledku nepoužití OOPP	- Při opravě vozidla na komunikaci, nebo podobných úkonech, si při vystoupení z vozidla navléci výstražnou vestu s vysokou viditelností. - Před jízdou se připoutat bezpečnostním pásem.

Příloha č. 2: Dopravní značení komunikací na autobusovém nádraží v České Lípě

Výstražné dopravní značky		
	A 11	Pozor, přechod pro chodce
Zákazové značky		
	B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)
	B 2	Zákaz vjezdu všech vozidel
	B 20a	Nejvyšší povolená rychlost
Značky upravující přednost		
	P 4	Dej přednost v jízdě
Informativní provozní značky – provozní		
	IP 6	Přechod pro chodce
	IP 12	Vyhrazené parkoviště
	IP 11a	Parkoviště
Příkazové dopravní značky		
	C 3b	Příkázaný směr jízdy vpravo
	C 7a	Stezka pro chodce
Značky BOZP a PO		
		Hlavní uzávěr plynu
		Hlavní vypínač elektrického proudu
		Nebezpečí – tlakové lahve
		Podzemní požární hydrant
		Nebezpečí výbuchu

Příloha č. 3: Mapa dopravního a bezpečnostního značení komunikací na autobusovém nádraží



Příloha č. 4 : Seznámení zaměstnanců s místním provozně bezpečnostním předpisem

Seznam zaměstnanců seznámených s místním provozně bezpečnostním předpisem

Č.	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	PODPIS	DATUM
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			

Výše podepsaní stvrzují svým podpisem, že byli seznámeni s místním provozním bezpečnostním předpisem a seznámení s předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Příloha č. 5 : Seznámení pracovníků jiných firem s místním provozně bezpečnostním předpisem**Seznámení pracovníků jiných firem s dopravně provozním řádem organizace**

Č.	JMÉNO A PŘÍJMENÍ - FIRMA	PODPIS	DATUM
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			

Výše podepsaní stvrzují svým podpisem, že byli seznámeni s místním provozním bezpečnostním předpisem a seznámení s předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.